ABC

La II Guerra Mundial

Kursk, combates «tanque a tanque»

La batalla de carros más grande de la Historia

Batalla de Kursk

En la Conferencia de Casablanca se acordó postergar la «Operación Round Up» (el desembarco en Francia) y llevar a cabo la menos ambiciosa pero más factible «Operación Husky» (desembarco en Sicilia).

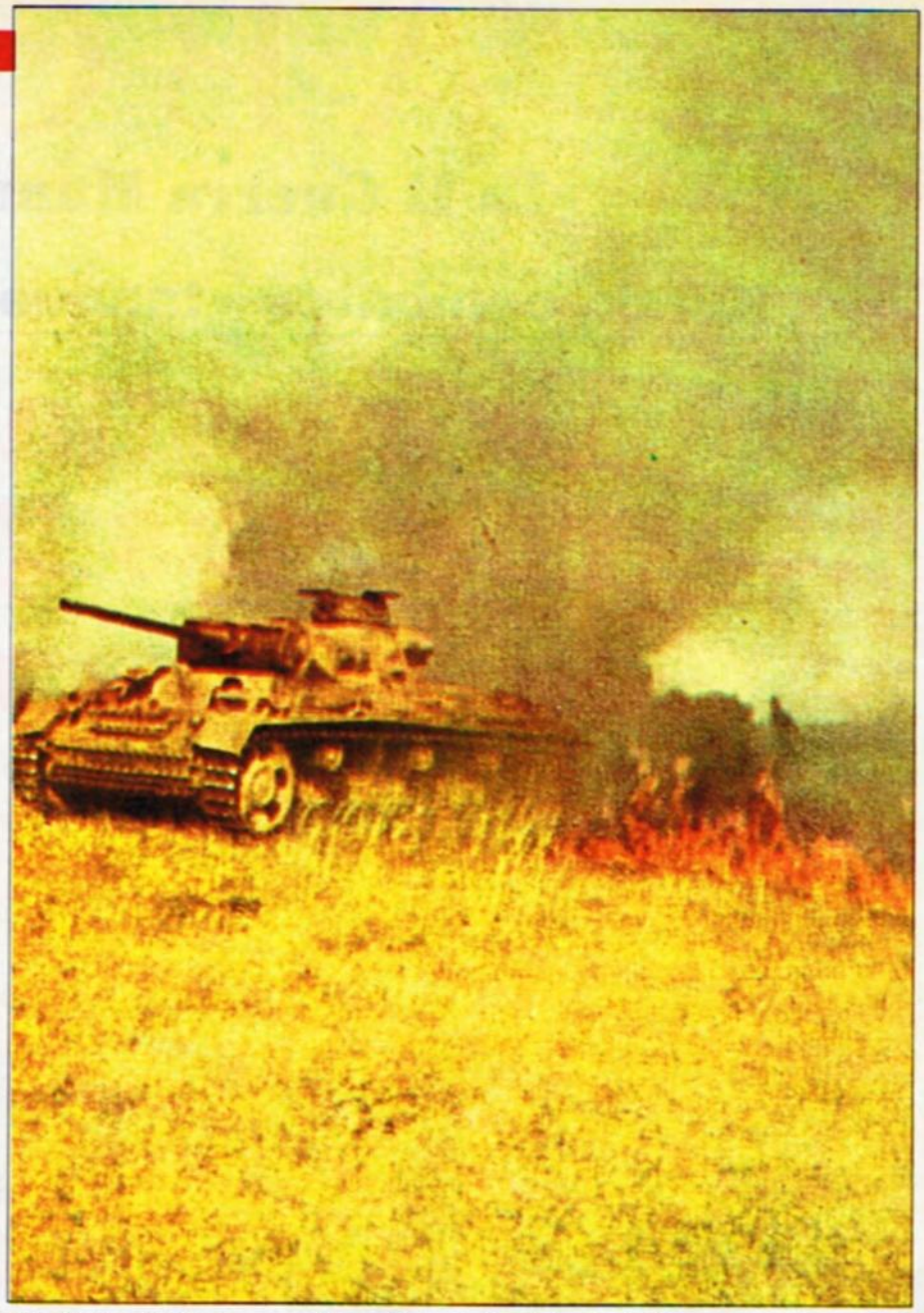
Esta decisión comportaba el riesgo de seguir centrando el peso de la lucha contra el nazismo en el frente oriental. Los ejércitos soviéticos podían aprovechar el éxito de Stalingrado, pero era de temer la réplica de la Wehrmacht.

EL EPÍLOGO DEL ATAQUE SOVIÉTICO

A principios del año 1943, las fuerzas germanas del Cáucaso parecían expuestas a sufrir la misma suerte que el VI Ejército de Paulus. El Grupo de Ejércitos «A», en cuyo mando el general Kleist había sucedido al mariscal de campo Von List, podía quedar cercado por el rápido descenso soviético hacia Rostov.

La vanguardia de Kleist tendría que hacer un recorrido tres veces más largo que el enemigo para llegar a Rostov. Sin embargo, las fuerzas en retirada ganaron la carrera y lograron escabullirse de la trampa. El repliegue en el Cáucaso en términos de tiempo, espacio, fuerzas y condiciones atmosféricas fue una actuación asombrosa, por la que Kleist ascendió a mariscal de campo. Pero el peligro no estaba conjurado y el ataque del Ejército Rojo proseguía.

Al sur del lago Ladoga, el XVIII Ejército alemán del general Lindemann sufrió una seria derrota. El mariscal Voroshilov lograba romper el bloqueo de Leningrado. La conquista de un pasillo



El enfrentamiento de carros de combate en Kursk llegó a la lucha «cuerpo a cuerpo»

1943

LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

17 de junio

■ **Londres:** La BBC aconseja a la población francesa que abandone los alrededores de las fábricas ocupadas por los nazis, objetivos prioritarios de la aviación Aliada.

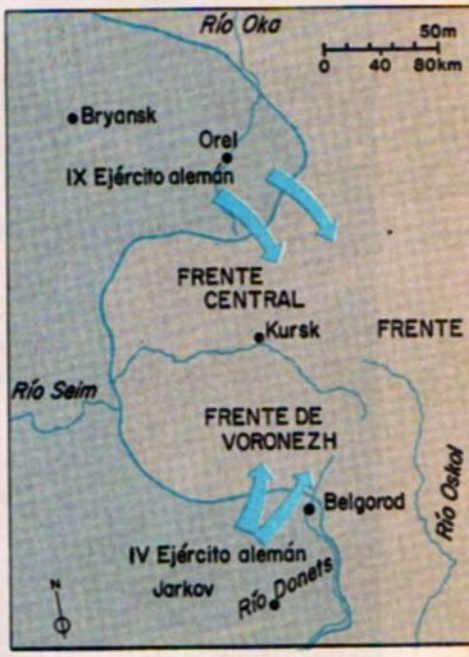
18 de junio

■ **Australia:** El primer ministro australiano, John Curtin, anuncia a su país que ha pasado el peligro de invasión.

■ **India:** Churchill reemplaza al general Wavell por Auchinleck como comandante en jefe de las fuerzas británicas en la colonia.

Un Panzer alemán operando en el área de Belgorod

El 8 de noviembre de 1942 las tropas aliadas desembarcaban en Marruecos y Argelia –«Operación Torch»– (1). El 31 de enero de 1942, Paulus, comandante del VI Ejército alemán, se rendía en Stalingrado (2). Los «Chindits» del general británico Wingate realizan su primera incursión en Birmania el 8 de febrero (3), y el 13 de mayo las fuerzas del Eje capitulan en Túnez



En los mapas puede observarse la zona y las direcciones de ataque de la «Operación Ciudadela», última ofensiva germana en la URSS.

20 de junio

■ **Alemania:** Aviones «Lancaster» de la RAF atacan las fábricas Zeppelin en Friedrichs, donde se producen los equipos de radar alemanes. En vez de regresar a su base en Inglaterra, vuelan hacia el norte de Africa, bombardeando dos días más tarde la base naval italiana de La Spezia, en la primera acción de la técnica «lanzadera».

21 de junio

■ **Alemania:** En dos ataques de la RAF sobre Wuppertal mueren 5.000 personas y la producción industrial se paralizará durante cincuenta y dos días. El famoso «raid» germano sobre Coventry produjo la muerte a 380 británicos e inutilizó las fábricas un mes. Incluso la Prensa inglesa compara las fotografías de las ciudades bombardeadas.

24 de junio

■ **Italia:** Mussolini informa en Roma a la junta directiva del partido fascista de la amenaza de invasión Aliada.

25 de junio

■ **Sicilia:** Continúa el bombardeo Aliado, preparación del asalto a la isla. Trescientas toneladas de bombas caen sobre Messina.

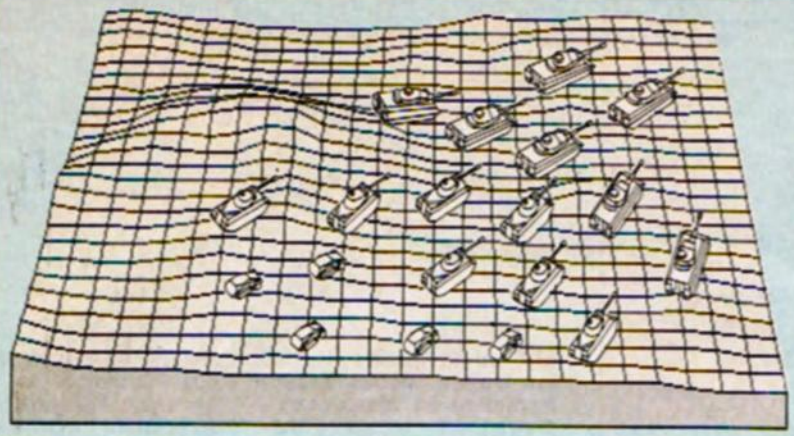
30 de junio

■ **Pacífico Sur:** Se pone en marcha la «Operación Rueda de carro», con el objetivo de conquistar Rabaul y Nueva Bretaña, puesto avanzado japonés en el Pacífico. Las fuerzas del Ejército y la Armada norteamericana actúan bajo el mando coordinado del general Mac Arthur.

■ **Islas Salomón:** La fuerza anfibia de la III Flota norteamericana, dirigida por el contraalmirante Turner, apoyada por la aviación, desembarca en Nueva Georgia y en varias islas del archipiélago de las Salomón. El contingente principal lo hace en la isla de Rendova.

1 de julio

■ **Islas Salomón:** Las tropas



La táctica en «hacha» de los Panzer

Las fuerzas alemanas estaban acostumbradas a atacar las líneas enemigas con éxito, empleando carros de combate en formación estrecha y en punta, lo que les permitía desplegarse en abanico en sus famosas maniobras de cerco.

En Kursk, sin embargo, los germanos tuvieron que renunciar a esta táctica, pues los soviéticos habían reforzado la capacidad de fuego de sus blindados. Los Panzer pasaron entonces a desarrollar una nueva formación a modo de «hacha» –Panzerkeile– con los Tiger estrechamente agrupados en vanguardia y los nuevos Panther y Panzer IV en retaguardia desplegados en abanico. El objetivo era abrir una brecha lo suficientemente ancha en las defensas enemigas para resistir los contrataques desde los flancos.

Los panzerkampfwagen VI «Tiger» alcanzaron sus mayores éxitos en el sector de Jarkov, en la «Operación Ciudadela»

Los carros blindados y los cañones autopropulsados dominaron todos los combates en el frente del Este, especialmente en la estepa cuando la climatología lo permitía

1943: LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

norteamericanas desembarcadas en Rendova y Nueva Georgia, a pesar de la fuerte oposición presentada por los defensores japoneses, logran consolidar sus cabezas de puente.

■ **Nueva Guinea:** El contingente Aliado refuerza sus posiciones a lo largo del brazo meridional del río Bitoi, en la bahía de Nassau.

3 de julio

■ **Frente oriental:** La «Operación Citadel» –«Ciudadela»–, ofensiva alemana que pretende eliminar el saliente soviético en Kursk, se retrasa ante un bombardeo repentino ruso que entorpece el despliegue de las fuerzas del Reich.

Un carro inutilizado sirve de protección a la infantería

4 de julio

■ **Gibraltar:** El general Sikorski, jefe del Gobierno polaco en el exilio, muere en un accidente aéreo en las costas del Peñón.

5 de julio

■ **Frente oriental:** Los alemanes inician la gran ofensiva sobre Kursk y los sectores de Orel y Belgorod. La batalla se extiende a lo largo de un frente de 320 kilómetros. En los

de unos diez kilómetros de ancho permitía la comunicación ferroviaria con el exterior. La principal ofensiva soviética tendría lugar, sin embargo, más al Sur. El ataque, desencadenado el 12 de enero de 1943, partía por debajo de Voronezh contra el II Ejército húngaro. El resto de las fuerzas soviéticas bajaba, por el pasillo entre el Don y el Donets, hacia el mar de Azov y la línea de retirada de Rostov.

Durante la segunda quincena de febrero se produjo el contragolpe de Von Manstein. La reacción alemana permitió recuperar las posiciones clave de Lozovaya, Izyum, Jarkov y Belgorov.

HITLER DESENCADENA LA «OPERACIÓN CIUDADELA»

La llegada de la primavera y el deshielo impuso una pausa a los combatientes. El jefe del OKH –Alto Mando del Ejército–, Kurt Zeitler, convenció a Hitler para llevar a cabo la «Operación Buffle», por la cual los IV y IX Ejércitos alemanes se replegaban 160 kilómetros, abandonando las expuestas posiciones de Rzhev, Gjatzk y Vyazma.

Ahora, en la mente del führer se imponía recuperar la iniciativa. El 15 de abril de 1943 presentaba su orden de operaciones número 16, en la que fijaba el objetivo de la ofensiva: «Rodear a las fuerzas adversarias que se encuentran en la región de Kursk por medio de un ataque muy concentrado, brutal y dinámico.» Se fija la fecha para el 3 de mayo.

El saliente de Kursk constituye el gozne entre los sectores central y meridional del inmenso frente del Este. El ataque alemán habría de convertirse en una pinza cuyos brazos partirían de Orel en el Norte y de Belgorod en el Sur, para cerrarse en torno a Kursk.

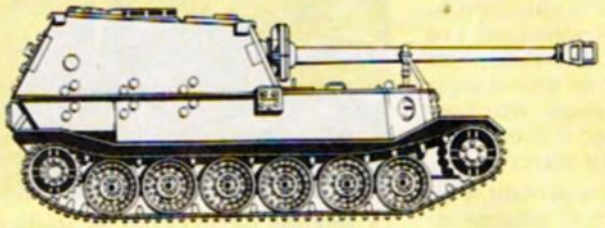
La iniciativa de Hitler suscitó «opiniones encontradas» entre los propios generales alemanes, que tuvieron oportunidad de manifestarse al ser convocados en Munich. Pero el führer deseaba una decisión rápida en la guerra y no se dejó convencer.

Se subordinó la fecha de la ofensiva a

Los carros de combate en Kursk

Panther V, alemán

Velocidad máxima: 46 km/h. Autonomía: 200 km. Armamento: un cañón de 75 mm y una ametralladora

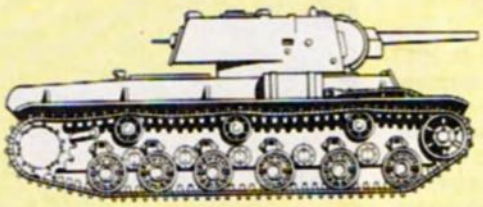


Elefant, cazacarros alemán

Velocidad máxima: 30 km/h. Autonomía: 150 km. Armamento: cañón de 88 mm

SU152, carro pesado soviético

Velocidad máxima: 37 km/h. Autonomía: 209 km. Armamento: un cañón de 152 mm y una ametralladora



KVI, carro pesado soviético

Velocidad máxima: 37 km/h. Autonomía: 240 km. Armamento: un cañón de 75 mm y tres ametralladoras

Las calles de Kursk, al concluir la batalla en el sector

flancos del saliente, los germanos han concentrado 2.000 carros de combate, entre los que se cuentan los nuevos «Panther» y «Tiger» y los cañones autopropulsados «Ferdinand». Más de 2.000 aviones apoyarán las operaciones terrestres, en las que participarán cerca de un millón de hombres. Por su parte, los soviéticos emplearán casi 3.000 tanques, nueve ejércitos, 20.000 cañones y morteros, 920 «Katyusha», diez trenes blindados y dos divisiones aerotransportadas. La densidad de los campos de minas es increíble: 1.500 minas anticarro y 1.700 contra personal por cada kilómetro cuadrado.

Cañón de asalto germano

la entrada en línea de combate de los nuevos blindados «Panther» y «Elefant». La «Operación Ciudadela», como se denominó, sufriría así un retraso de dos meses sobre los planes iniciales.

STALIN ORGANIZA UNA SÓLIDA DEFENSA

Este intervalo de tiempo fue aprovechado por el Alto Mando militar soviético. Stalin adoptó la estrategia de esperar el ataque alemán para, una vez éste se hubiera agotado contra su sólida defensa, organizar, a su vez, la contraofensiva.

El Servicio de Inteligencia soviético recopiló gran cantidad de información fidedigna sobre los planes germanos. Los informes recibidos eran tan minuciosos que permitieron conocer no sólo el lugar y fecha del proyectado ataque sino también las unidades que iban a intervenir y las líneas principales de su avance.

Este conocimiento iba a permitir a los soviéticos concentrar en el saliente de Kursk un impresionante dispositivo defensivo y esperar, seguros de su victoria.

En la primavera de 1939, el general francés Chauvineau había escrito un libro en el que afirmaba que «el avance de un ejército blindado puede tropezar con un muro mortal: el de otro ejército blindado dispuesto para la defensa, asociado con el obstáculo de las minas y el fuego de las armas anticarro». Esto fue exactamente lo que dispuso Stalin para transformar la batalla de ruptura prevista por Hitler en una lucha de desgaste.

EL MOVIMIENTO ENVOLVENTE DE KURSK

Al amanecer del día 5 de julio de 1943 se inició el combate. Lejos de sorprender al enemigo, el IX Ejército alemán, que ha de atacar desde el saliente de Orel hacia el Sur, se ve castigado por un terrible fuego artillero sobre sus bases de partida. Al caer la tarde, los alemanes sólo han avanzado una decena de kilómetros a través de las defensas soviéti-

La dotación de un cañón de asalto preparándose para la tremenda batalla de Kursk

Cazacarros germano Panzerjäeger II, que estaba armado con un cañón de 75 mm

1943: LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

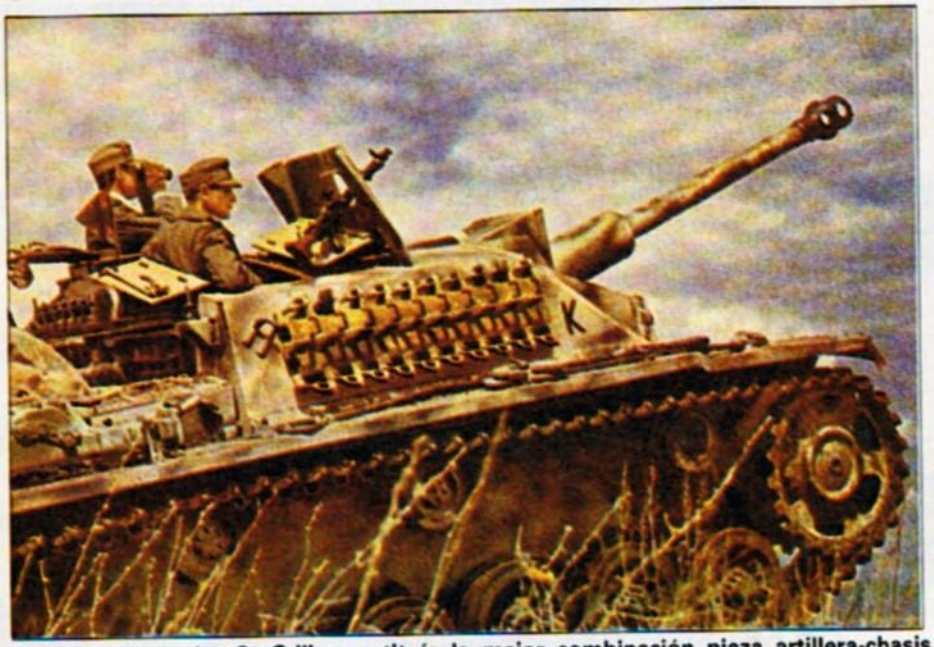
Los carros se reagrupan para volver a la lucha en Kursk

■ **Islas Salomón:** El cuerpo principal de las tropas norteamericanas se concentra ante Rendova, defendida por una guarnición japonesa de 6.000 hombres. Cuatro batallones desembarcan en el fondeadero Rice, en Nueva Georgia, alcanzando el río Giza Giza. Mientras, tres grupos de destructores nipones, diez barcos en total, suministran refuerzos –850 hombres– en Kolombangara. Tan pronto como se completa la acción del «Tokyo Night Express» –que nunca ha cesado, aunque dejara la línea principal de Guadalcanal– parte inmediatamente, siendo interceptado en el golfo de Kula por tres cruceros norteamericanos y cuatro destructores, al mando del contraalmirante Ainsworth. En el combate que se entabla entre ambas formaciones, los aliados llevan la peor parte.

6 de julio

■ **Frente oriental:** En el segundo día de la batalla de Kursk, el IX Ejército de Model realiza un ligero progreso por el Norte, aunque fue pronto frenado, mientras que en el Sur el IV Ejército blindado de Hoth consiguió los mejores éxitos. Las pérdidas en ambos bandos, pese a ser importantes, no son tan enormes como la primera jornada.

Granaderos alemanes camuflados en la estepa de Kursk, donde se libró la batalla



El cañón de asalto St G-III, constituía la mejor combinación pieza artillera-chasis

cas. En seguida la ofensiva del IX Ejército se detuvo.

La «Operación Ciudadela» tuvo un comienzo más favorable para el IV Ejército Panzer de Von Manstein, que atacó desde el saliente de Belgorod hacia el Norte. El 11 de julio, en el curso de unos combates calificados de «muy duros» por el propio Von Manstein en sus Memorias, los alemanes habían alcanzado las proximidades de Oboyan.

Entre las vanguardias del IV Ejército Panzer y las del IX Ejército alemanes distaban unos 120 kilómetros, que los blindados germanos no conseguirían franquear ante el feroz contraataque soviético.

El 12 de julio, los ejércitos soviéticos de los frentes de Bryansk y del Oeste pasaban al ataque contra las posiciones alemanas que defendían el saliente de Orel. Al día siguiente, Hitler comunicó a sus generales el abandono de la «operación Ciudadela».

LA ÚLTIMA BATALLA DE ALEMANIA POR LA VICTORIA

La batalla de Kursk, al enfrentar a más de cuatro mil quinientos blindados, se convirtió en el mayor choque de carros de la II Guerra Mundial.

El combate se produjo en el momento en que el equilibrio de fuerzas en el Este empezaba a cambiar, cuando el Ejército Rojo se estaba reforzando y sus generales adquirían cada vez mayor capacidad.

En Kursk, Stalin tomó la iniciativa estratégica y completó lo iniciado en Stalingrado. Quedaba invalidado el mito propagandístico nazi acerca de la naturaleza «estacional» de la táctica soviética, según la cual, el Ejército Rojo sólo estaba capacitado para atacar en invierno.

Al concluir la lucha, los alemanes habían perdido treinta divisiones, de las cuales siete eran acorazadas. Estas gravísimas pérdidas eran el fruto amargo de la «última batalla por la victoria», como fue calificada por los generales alemanes.

■ **Islas Salomón:** La aviación norteamericana inicia una serie de fuertes ataques sobre los aeropuertos de Bougainville, próximo objetivo de las fuerzas Aliadas.

7 de julio

■ **Frente oriental:** Mientras los alemanes consiguen avanzar en el sector Sur del saliente de Kursk, en el Norte son frenados por los ejércitos soviéticos.

■ **Washington:** El general Giraud llega a Washington para entrevistarse con el presidente Roosevelt y los jefes de Estado Mayor norteamericanos sobre el papel de las fuerzas de la Francia libre en las siguientes fases de la guerra.

8 de julio

■ **Frente oriental:** La violencia del combate por Kursk es cada vez mayor. La suerte de la batalla se está decidiendo por dos motivos principales: el desgaste de las fuerzas alemanas, que han sufrido grandes pérdidas humanas y de material en sus sucesivos ataques, y en segundo lugar por la información que sobre los planes del Alto Mando alemán obtiene la red de inteligencia soviética en todo momento.

La Infantería soviética apoyando el avance blindado ruso

Bayonetas de Francia, Japón, Brasil y Checoslovaquia

1. Bayoneta checoslovaca Mauser modelo 33/40 de la II Guerra Mundial. Apta para la carabina checa modelo 33 –que fue incorporada al servicio alemán, como el fusil Gew 33/40–. Es una bayoneta muy común, pero no es usual, como es el caso, que la hoja de 298 mm de largo tenga su borde cortante en la parte superior. La cruz, el anillo para armado al cañón y el pomo, de cabeza de pájaro, son, como la hoja, de acero pavonado, y las cachas de nogal desmontables. La longitud total es de 432 mm.

1 a) Vaina de acero pavonado para (1), con contera de latón y presilla para el tahalí de simple metal.

2. Bayoneta suiza Schmidt-Rubin, modelo 1931. Arma de gran calidad y buen acabado, bastante común. La hoja con acanaladura central y doble corte, con un perfil muy parecido a los de las bayonetas británicas modelos 1888 y 1903. Mide 305 mm de largo. En el recazo está la marca del fabricante: «Waffenfabrik Neuhausen» –Neuhausen Rhinfalls es la casa de la famosa compañía industrial suiza SIG, distinguida en la fabricación de armas desde finales del siglo XIX–. La cruz que lleva un número de serie marcándola, como objeto reglamentario, y el pomo, de cabeza de pájaro, son de acero brillante. Las cachas de nogal se fijan con dos remaches. La longitud total es de 432 mm.

2 a) Vaina de acero pavonado para (2), con tira de cuero unida a la presilla del tahalí.

3. Bayoneta Juken - «Espada de fusil» - japonesa, tipo «año trigésimo», modelo 1897. Utilizada en las dos guerras mundiales, apta para el fusil «Arisaka». Bastante común, es un arma pesada y fuerte. El combate de bayoneta tenía una gran importancia en el Ejército japonés. La hoja acanalada de un solo corte, de 400 mm de largo, lleva en el recazo la marca de triple círculo, del arsenal Nagoya, junto al signo de la subplanta en que fue fabricada. El gavilán ganchudo en la cruz de acero pavonada está destinado a atrapar y romper la hoja del oponente en combate cuerpo a cuerpo. Las cachas de nogal son desmontables. Su longitud total es de 511 mm.

3 a) Vaina de acero pavonado para (3), con ahazadera para el tahalí.

4. Bayoneta francesa Lebel, modelo 1886/93/16. Este arma, introducida en 1915, es muy similar a la bayoneta apta para el fusil Lebel modelo 1886, pero le falta el gavilán ganchudo del modelo original –ver (8)–. Es poco común por varios aspectos. La hoja de 251 mm de longitud se forma cortando cuatro estrías profundas en un bloque circular, de este modo tiene una sección cruciforme –como (7) y (8)–. En el ojo para armado al cañón existe un dispositivo de cierre. El puño, todo de metal, tanto en níquel como en latón, es desmon-

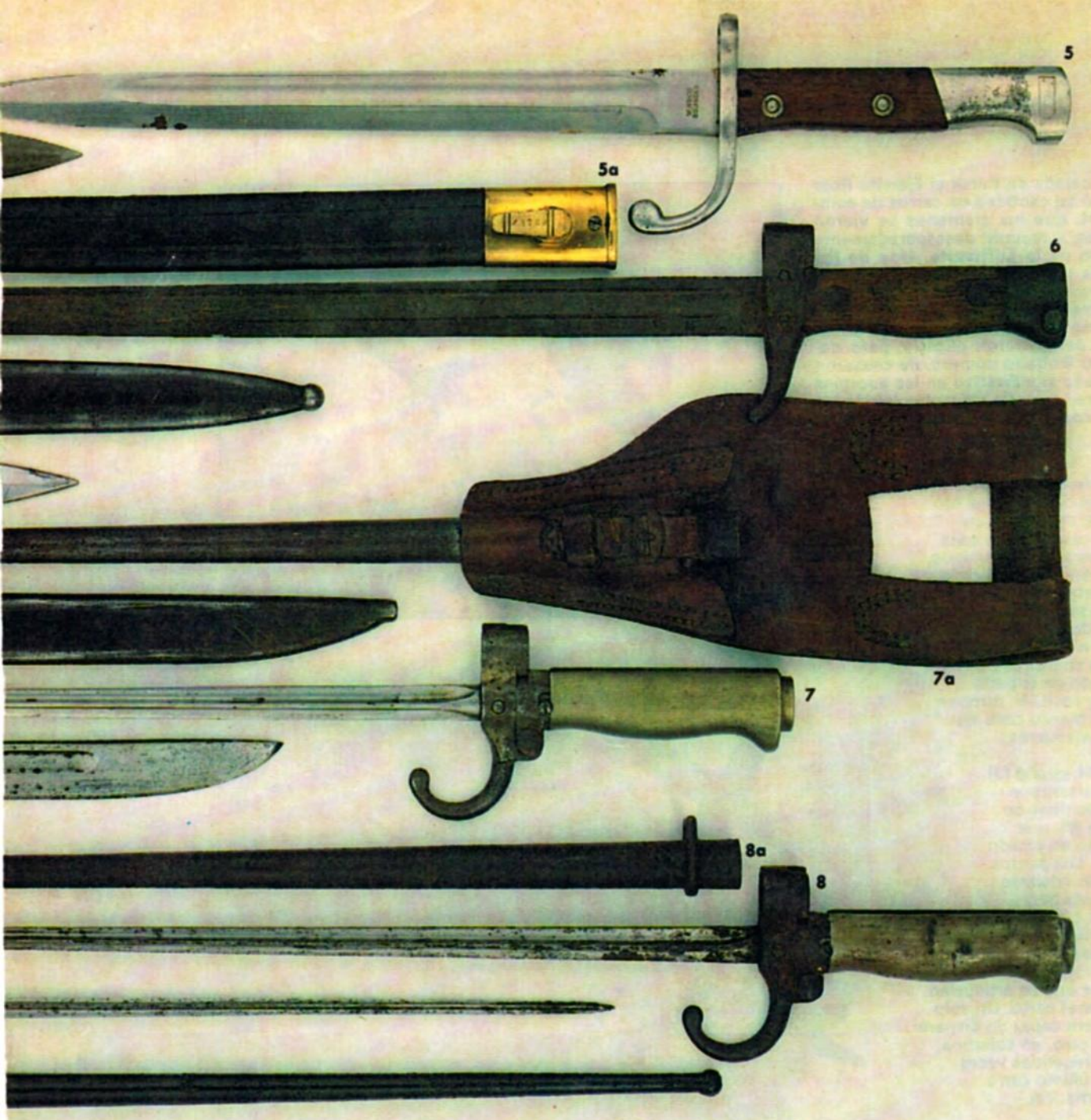


Foto: Salamander Books

table en algunos ejemplares. La longitud total es de 638 mm.

4 a) Vaina cónica de acero pavonado para (4), con contera de botón y ahazadera de acero para el tahalí –ver (7 a)–.

5. Bayoneta brasileña Mauser 1908. Arma bastante común, usada con el fusil brasileño Mauser de 7 mm modelo 1908, que difiere básicamente del alemán Gew 98, sólo en el calibre. La misma bayoneta es de fabricación alemana: lleva la marca del armero «W. K. & Cie Solingen» (Weyersberg, Kirschbaum & Company) en el recazo. La hoja acanalada de un solo corte, mide 298 mm. La cruz, con el gavilán ganchudo en el pomo, es de acero brillante. Las cachas de nogal están fijas con dos remaches. La longitud total del arma es de 432 mm.

5 a) Vaina de cuero negro para (5), con contera y boquilla de latón –la banda reforzada de la entrada–. Obsérvese el número de serie en el botón para el tahalí, que indica que es reglamentaria y es un objeto que no puede comprarse.

6. Bayoneta francesa Mosquetón, modelo 1892. Apta para el mosquetón –carabina– Mannlicher Berthier, modelo 1892 de 8 mm. Es un arma bastante común, pero la hoja de un solo corte –400 mm de largo y de sección cruciforme como (4), (7) y (8)– tiene dos características poco comunes: el lomo está acanalado en una longitud de 152 mm desde la punta, y en el final de las acanaladuras, hacia la empuñadura, existen dos huecos para alojar los resortes de seguridad del interior de la vaina. Otra característica nada usual se encuentra en el pomo, que tiene un agujero central para alojar la varilla de fijación de la carabina. El gavilán ganchudo la define como uno de los primeros ejemplares. Fue oficialmente eliminada en 1915. Las cachas de madera dura están fijas con dos remaches. La longitud total es de 521 mm.

7. Bayoneta francesa Lebel, modelo 1886/35. La última versión del modelo 1886 –ver (8)–, aunque este ejemplar conserva el gavilán ganchudo. La principal diferencia es que en 1935, en la mayoría de las bayonetas Lebel, se había acortado la hoja, dejándola en 343 mm, como se observa aquí. El puño es de níquel. La longitud total del arma es de 460 mm.

7 a) Vaina de acero para (7), con tahalí de cuero –un tipo más complejo que la mayoría, apto para todas las bayonetas Lebel– que muestra el recorrido de la correa de seguridad a través de la anilla para el tahalí.

8. Bayoneta francesa Lebel, modelo 1886. El pestillo circular de presión en el pomo es escaqueado. La hoja cruciforme mide 521 mm. El arma tiene un gavilán ganchudo y el puño es de níquel. La longitud total es de 648 mm. Obsérvese que por razones obvias –las bayonetas deben estar afiladas– se encuentra con frecuencia alguna variación de longitud entre las bayonetas de idéntico modelo. Esto sucede en general en todas las armas blancas.

8 a) Vaina de acero pavonado para (8), con contera de botón y anilla para el tahalí.

«Stukas» a la caza de los tanques soviéticos

En la batalla de Kursk el Ejército Rojo desplegó tal cantidad de carros de combate T34, que los alemanes se vieron obligados a recurrir desesperadamente al apoyo de la Luftwaffe. Una de las unidades germanas de comando aéreo que mayor éxito cosecharon fue la de los nuevos Stuka Ju-87Gs, adaptados ex profeso para la lucha anticarro. Estos aviones demostraron eficacia, pero debido a su limitado número, no causaron un impacto significativo en las enormes concentraciones de vehículos blindados soviéticos en el saliente de Kursk.

■ El teniente Hans-Ulrich Rudel, un destacado piloto de Stuka, desarrolló un método casi infalible para atacar los carros enemigos, aproximándose en picado por su retaguardia **(1)** y apuntando a la trasera del T34 **(2)**, donde estaba el motor y el blindaje era más fino. Las aperturas de ventilación en la parte posterior también ofrecían un buen blanco para los aviones alemanes.

■ Un T34 estalló **(3)** tras ser alcanzado por las bombas de un Stuka **(6)**, que descendió en picado sobre él. Los pilotos no debían «dejarse caer» hasta muy cerca del objetivo, pues corrían el riesgo de ser derribados por los fragmentos metálicos que se producían al estallar el carro. Un solo aparato era capaz de disparar, uno tras otro, en columna, picando repetidas veces sobre el último carro de la formación.

■ Los Stuka Ju-87Gs **(5)** eran los descendientes directos de modelos que ya habían probado su eficacia en las campañas de Polonia y Francia. Estaban equipados con dos poderosos cañones de 37 milímetros **(4)**, montados bajo cada una de sus alas.

Dibujo: Marshall Editions

Kursk: El «cuerpo a cuerpo» de los carros de

El 12 de julio de 1943, un día de intenso calor, 600 carros de combate, todos los que el general alemán Hoth pudo concentrar, cruzaron la estepa seca y polvorienta hacia la ciudad de Projorovka, donde esperaban poder penetrar en un sector debilitado del frente ruso. El éxito de la operación dependía del ataque lanzado por el flanco derecho por tres divisiones del «grupo operativo Kempf» sobre los carros soviéticos que se aproximaban a la zona.

Sin embargo, el VII Ejército de Guardias Rojos, al mando del general Shumilov, que se había atrincherado tras sus estratégicos campos de minas, logró frenar el avance alemán. Los carros de combate de Hoth, tripulados por dotaciones exhaustas, tuvieron que luchar las ocho horas de la batalla, sin ningún apoyo. Se enfrentaron a 850 vehículos blindados y a los tanquistas soviéticos, frescos y preparados para el combate.

Cerca de 1.500 carros se dispararon unos a otros a quemarropa, en el choque de tanques más violento de la Historia. Cada bando perdió cerca de 300 carros. Pero mientras los soviéticos pudieron reponer rápidamente sus fuerzas, los alemanes no lograrían hacerlo.

■ La Luftwaffe y la Fuerza Aérea Roja se enfrentaron, bombardeando además las formaciones de carros de combate enemigas, cuando podían identificarlas **(2)**. En el momento en que los vehículos rusos y alemanes se mezclaron de tal forma que ya no constituían blancos fijos se interrumpieron los ataques aéreos.

■ Se levantó una densa nube de polvo y humo, producto de los continuos estallidos sobre un terreno reseco **(1)**, lo que provocó frecuentes colisiones **(3)**.

■ Aunque el V Ejército de Guardias Rojos disponía de algunos carros de los nuevos modelos SU85 y SU152, el pilar principal de todos sus combates, como también el de Projorovka, era el robusto T34 **(4)**, armado con un cañón de 76,2 milímetros.

■ Los Tigers Pakw VI **(5)**, con cañón de 88 milímetros y los Pakw V Panthers **(6)**, equipados con armamento de 75 milímetros, constituían la vanguardia del IV Ejército Panzer. Estos modelos de blindados alemanes, aunque muy eficaces, necesitaban reparaciones urgentes, ya que llevaban una semana entera de lucha ininterrumpida.

Dibujo: Marshall Editions

combate en Projorovka

■ Además, la fuerza de penetración de largo alcance de su armamento no suponía ventaja alguna en los combates «carro a carro», a corta distancia.

■ Los comandantes de carros soviéticos se dieron cuenta de que sus T34 podían luchar en igualdad de condiciones con los alemanes, más fuertes y pesados. Inutilizaban los Panthers fácilmente (7) si lograban acercarse a ellos con rapidez.

G

Golovanov, Alexander

Mariscal jefe del Aire soviético (1903)

Comandante de las Fuerzas Aéreas de largo alcance, creadas en abril de 1942. Consideradas tropas de elite, tenían una autonomía notable dentro del Ejército Rojo.

Golovanov era el especialista en aviación del GKO (Comité de Defensa del Estado). Llevó a cabo las principales ofensivas aéreas de la guerra, siendo su misión el apoyo a las fuerzas de tierra, como sucedió en la campaña de Bielorrusia en 1944.

Sus bombarderos de largo alcance cosecharon su éxito más importante al destruir la ciudad alemana de Könisberg, que soportó durante meses el asedio de las tropas soviéticas.

Gordeler, Karl

Comisario de Precios del Reich alemán (1884-1945)

Uno de los líderes políticos germanos más representativos de los opositores a Hitler. Había ostentado el cargo de alcalde en Leipzig y más tarde el de comisario de Precios del Reich, del que dimite en 1935, en actitud de protesta contra el régimen nazi.

Consiguió trabajar como representante de la firma Bosch, lo que le permitía viajar por toda Alemania, ganando simpatizantes en su conspiración contra Hitler. Su carácter idealista y su indiscreción le llevaron a entregarse a una ineficaz intriga política, fácilmente vigilada por la Gestapo.

Formaba parte del Gobierno que debía tomar el poder a la muerte de Hitler tras el atentado del conde Von Stauffenberg, en julio de 1944. Pero su fracaso le cuesta el arresto inmediato.

Condenado a muerte, logró aplazar la ejecución gracias a una interminable confesión, repleta de datos sobre el complot. Sin embargo, en febrero de 1945 fue ahorcado en la prisión de Prinz Albrechstrasse.

Govorov, Alexander L.

Mariscal soviético (1897-1955)

Hijo de campesinos, participó activamente en la revolución de 1917, ascendiendo a comandante de Artillería antes de su ingreso en la Academia de Estado Mayor.

En 1941, durante la batalla de Moscú, mandó el V Ejército, participando en la contraofensiva que defendió la capital rusa de la invasión alemana. Sin embargo, su mayor éxito y lo que le haría popular ante la opinión pública fue la liberación de Leningrado. Tras una larga ofensiva que duró un año, Govorov fue desgastando las fuerzas germanas que sitiaban la ciudad. Rompió su bloqueo y abrió un corredor desde el lago Ladoga, a través del Schlusselburg. Poco después fue ascendido a mariscal, en 1944.

La creación del nuevo frente de Leningrado le permitió avanzar hacia los Estados bálticos junto al general Yakhovsky, aislando finalmente a los ejércitos alemanes del Grupo Norte, al este de Prusia.

Govorov fue uno de los pocos generales que sobrevivieron a las continuas «purgas» de Stalin en el Ejército Rojo, y siguió jugando un papel protagonista hasta el final de la guerra.

Grandi, Dino (conde de Mordano)

Político fascista italiano (1895-1988)

Voluntario en los cazadores alpinos de las fuerzas italianas en la I Guerra Mundial, en la que alcanzó el grado de capitán. Con la paz trabaja como periodista e inicia su carrera política, afiliándose al Partido Fascista en 1920. Al año siguiente es elegido diputado, pero no toma posesión de su escaño por no contar con la edad mínima exigida.

Organizador sindical fascista, funda el semanario «L'Assalto» y participa en la marcha sobre Roma, siendo posteriormente invitado por Mussolini a formar parte del Gran Consejo Fascista. A partir de entonces su carrera política es vertiginosa: vicepresidente de la Cámara, subsecretario de Estado para el Interior y de Asuntos Exteriores, y, finalmente, en 1932, ministro de Exteriores.

Nombrado más tarde embajador en Londres, manifiesta su

hostilidad hacia el nazismo, organizando a su regreso a Italia una incipiente oposición contra Mussolini.

En 1943 se erige protagonista de la situación al presentar un orden del día al Gran Consejo Fascista del 25 de julio, en el que pedía un cambio total de la política italiana: negociar la paz con los Aliados y entregar todos los poderes al Rey. Su propuesta logró la mayoría necesaria y Víctor Manuel III obligó a Mussolini a dimitir.

Grandi se traslada a Lisboa, siendo condenado a muerte por el Tribunal de Verona en enero de 1944, como responsable de la caída del duce.

Después de la conquista Aliada de Italia, el Tribunal Criminal de Roma le absuelve de todos los cargos que se le imputaban. Abandona Portugal y fija su residencia en Brasil. En 1985 vuelve a Italia, donde reside hasta su muerte en 1988.

Grethko, Andrei

General soviético (1903-1976)

Asciende al alto mando al iniciarse la guerra. Digirió varios ejércitos en las batallas del frente transcaucásico y, de forma eventual, fue nombrado comandante subdirector del primer frente de Ucrania, en la contraofensiva soviética de finales de 1943.

Su actuación capital en la contienda la lleva a cabo en la jefatura de los ejércitos que liberan Kiev y Lurov. Por último, tomó parte en la invasión de Checoslovaquia.

Gort, John (VI vizconde de Gort)

Mariscal británico (1886-1946)

En 1904 ingresa como cadete en la Escuela de Sandhurst. Al estallar la I Guerra Mundial es capitán y durante la contienda alcanzará fama de valiente luchador, siendo condecorado con la Cruz Victoria, la Cruz Militar y tres Ordenes de servicio distinguido.

En el período de entreguerras estudia en el Staff College de Camberley, llegando a ostentar, más tarde, el cargo de instructor. Tras prestar servicio en China y en el Ejército de la India, regresa a Camberley en 1936 como comandante director del centro.

Su nombramiento de jefe del Estado Mayor Imperial y, posteriormente, de comandante de la BEF (Fuerza Expedicionaria Británica en Europa en 1940), causó una gran sorpresa y levantó las

Jefe del Cuerpo Expedicionario Británico en Francia

Con Sikorski visitando las defensas de Gibraltar, colonia británica de la que fue gobernador en el año 1941

Imponiendo una condecoración en la isla de Malta

críticas de los mandos más antiguos por considerar que los cargos rebasaban sus posibilidades y experiencia.

Montgomery manifestó que Gort nunca había realizado maniobras en Francia y Alanbrooke le acusó de hombre detallista, pero sin visión de conjunto.

Sin embargo, en la campaña del Oeste, Gort demostró estar a la altura de las circunstancias, gracias a su capacidad de intuición y a una decisión fuera de lo común. Logró salvar a las fuerzas británicas que habían sido cercadas por el Ejército alemán en la histórica retirada hacia Dunkerque, donde fueron reembarcados hacia Gran Bretaña 338.226 hombres.

Felicitado por su actuación en Francia, se le encargó la inspección e instrucción de las tropas del interior, ante el inminente intento de invasión alemana de las islas británicas.

Gobernador de Gibraltar en 1941 y después en Malta en 1942, alcanzó aquí su máximo prestigio al dirigir la defensa de esta estratégica isla. En 1943 es ascendido a mariscal, falleciendo tres años más tarde de cáncer.

Griswold, Oscar

Mayor general estadounidense (1886-1954)

Comandante del XIV Cuerpo de Ejército norteamericano que combatió en Guadalcanal, Nueva Georgia y Filipinas.

Sus tropas llegaron a la isla de Guadalcanal con la misión de eliminar las últimas fuerzas de resistencia japonesas, lo que les llevó tres meses de dura lucha.

En Nueva Georgia su objetivo será el contrario, debiendo frenar el avance nipón. A primeros del año 1945, el XIV Cuerpo se traslada a la línea de frente en Filipinas, luchando en la reconquista de Luzón.

Griswold era famoso por su cautela. Solía realizar siempre ofensivas lentas para asegurar los flancos. Las batallas más encarnizadas de su carrera militar tuvieron lugar en Clark Field y Manila, donde la infantería de marina japonesa opuso una defensa prácticamente suicida durante más de treinta días.

De allí se trasladó con sus hombres al este de la capital filipina, donde algunos nipones del grupo «Shimbu» resistían protegiéndose en las cuevas de las montañas cercanas. El coste de pérdidas humanas fue tan alto que obligó al relevo del XIV Cuerpo el 14 de marzo de 1945, siendo enviado al sur de la isla para efectuar tareas de «limpieza» en Luzón.

Groves, Leslie

General norteamericano (1898-1970)

Fue el encargado de supervisar militarmente el proyecto «Manhattan»: la fabricación de la bomba atómica.

Ingeniero militar de West Point, Groves, pese a no tener conocimientos de física atómica, demostró su competencia al resolver todos los problemas burocráticos que obstaculizaban el proyecto. Se encargó personalmente de la adquisición del uranio y de escoger el lugar en que se llevaría a cabo la investigación: «Los Alamos».

Estaba convencido de que la bomba atómica daría la victoria a los Estados Unidos en la guerra. Opinión que no era compartida por sus colegas científicos.

Guerisse, Albert

Espía belga («Pat O'Leary») (1911)

Belga, médico de profesión, trabajó como agente para el servicio secreto británico, estableciendo una red de fugas en el sur de Francia.

Había llegado a Inglaterra tras la retirada Aliada de Dunkerque, asumiendo la identidad de Pat O'Leary, un canadiense enrolado en la Royal Navy.

De la importancia de su labor da muestra la cifra de seiscientos prisioneros a los que ayudó a escapar en un solo año, prácticamente sin medios ni apoyo de Londres.

En marzo de 1943, traicionado por un «doble agente», fue arrestado en Tolouse. Torturado y encarcelado, pasó el resto de la guerra en el campo de concentración de Dachau, hasta abril de 1945, en que sería liberado. Fue distinguido con la Cruz de Jorge VI en reconocimiento a sus servicios.

CURIOSIDADES
SECRETOS
INTERROGANTES
SORPRESAS
ANECDOTAS

Cine: la guerra de ficción

FICHA TECNICA

Título original: «Cross of Iron».
Año: 1977.
Nacionalidad: Germano-británica.
Director: Sam Peckinpah.
Intérpretes: James Coburn, James Mason, Maximillian Schell, Davis Warner, Senta Berger.
Distribuidora: Izaro films.
Color.
Duración: 125 minutos.

El sargento Steiner era un veterano del frente

Mason, coronel Brandt, superior de Steiner

«La cruz de hierro»: La estética de la violencia

■ Se trata, sin duda, de la mejor película ambientada en la campaña alemana de Rusia. Extraordinariamente realizado y excelentemente dirigido, el filme contó con el asesoramiento de varios antiguos comandantes de la Wehrmacht, que aportaron su experiencia para escenificar la película.

■ Siguiendo la trayectoria profesional de su director, las escenas de violencia ralentizadas constituyen uno de los mayores atractivos de la película, además de la cuidada puesta en escena —es una de las pocas películas bélicas en las que se utilizan auténticos carros de combate alemanes.

■ Basada en la novela de Willi Heinrich, veterano del frente ruso, el filme narra, en el contexto de la trágica retirada alemana del frente oriental, la historia del rudo sargento Steiner, soberbiamente interpretado por James Coburn, y su enfrentamiento con el arrogante capitán Stransky (Maximillian Schell), típico aristócrata prusiano que desea desesperadamente obtener la cruz de hierro a costa incluso de las vidas de sus propios hombres.

■ El filme tuvo un impresionante éxito en Alemania occidental, hecho comprensible si tenemos en cuenta que la película mostró al público germano la cruel realidad de la guerra, libre de heroísmos y caballerosidades. Por contra, en los Estados Unidos el filme fue objeto de severa censura para no ser clasificada «X» por su contenido violento.

El expresivo cartel publicitario de esta buena película germana

El sargento Steiner convalece en un hospital para heridos

Editado por PRENSA ESPAÑOLA, S. A., en colaboración con Europa Press Reportajes — D. L. M.-1463-1989